

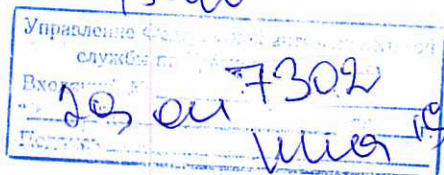
АЭРОПРОМ

Общество с ограниченной ответственностью «Аэропром»

Юр. Адрес: 662523, Красноярский край, Березовский район, с. Вознесенка, ул. Солнечная, д.1А, пом.3
Почт. адрес: 660043, г. Красноярск, ул.Водяникова,2а, а/я 23759
e-mail: aeroprom_24@mail.ru
ОГРН 1162468121540,ИНН 2404018991, КПП 240401001

Исх. № 118 от 28 04 2019 г.

г. Красноярск



Куда: УФАС по Красноярскому краю
Красноярск, пр. Мира, 81

От кого: ООО «Аэропром»
662523, Красноярский край, Березовский район,
с. Вознесенка, ул. Солнечная, д.1А, пом.3
8 391 219 1158

Жалоба на действия заказчика

1. Заказчик, организатор закупки, действие которого обжалуется: Краевое государственное автономное учреждение «Красноярская база авиационной и наземной охраны лесов» (КГАУ «Лесопожарный центр»).

Юридический адрес: г. Красноярск, Академгородок, д.50А, корпус 2
Почтовый адрес: 660036 660055, г. Красноярск, ул. Джамбульская 12Б
тел./факс (391) 224-12-30
e-mail: urist@lpcentr.ru

2. Заявитель: ООО «Аэропром», ИНН 2404018991, юр.адрес 662523, Красноярский край, Березовский район, с. Вознесенка, ул. Солнечная, д.1А, пом.3, почт. адрес: 660043, г. Красноярск, ул.Водяникова,2а, а/я 23759, тел. 8 391 219 1158, aeroprom_24@mail.ru, <http://aeroprom24.ru>, факс отсутствует. Контактное лицо – директор Давыденко Мария Викторовна.

3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении заказа: <http://zakupki.gov.ru>

4. Реестровый номер извещения о закупке: 31907798657

5. Наименование закупки: Конкурентные переговоры на право заключения договора на оказание авиационных услуг для выполнения комплекса авиационных работ по охране лесов от пожаров с использованием однодвигательных вертолетов (типовых).

6. Дата опубликования извещения о проведении конкурентных переговоров: 22.04.2019

7. Обжалуемые действия Заказчика: установление в закупочной документации требований к участникам закупки, влекущим ограничению конкуренции и круга потенциальных участников; нарушение пункта 2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц".

8. Доводы жалобы: 22.04.2019 КГАУ "Лесопожарный центр" разместил в единой информационной системе в сфере закупок (<http://zakupki.gov.ru>) документацию о проведении конкурентных переговоров на право заключения договора на оказание авиационных услуг для выполнения комплекса авиационных работ по охране лесов от пожаров с использованием однодвигательных вертолетов (типовых) №6-КП/2019 (реестровый номер извещения 31907798657).

Документация о проведении конкурентных переговоров на право заключения договора на оказание авиационных услуг для выполнения комплекса авиационных работ по охране лесов от пожаров с использованием однодвигательных вертолетов (типовых) №6-КП/2019 содержит следующие нарушения:

1) Приказом Министерства лесного хозяйства Красноярского края №406-од от 15.03.2019г. утверждены необходимое количество, типы и места базирования воздушных судов, осуществляющих работы по авиапатрулированию и тушению лесных пожаров на землях лесного фонда, расположенных на территории Красноярского края (далее – ВС) на пожароопасный сезон 2019г. Данным приказом установлена возможность применения нескольких типов ВС на одном месте базирования, имеющих принципиально различные летно-технические характеристики, при этом критериев для выбора того или иного типа ВС не установлено.

Заказчик КГАУ "Лесопожарный центр" самостоятельно, без обоснования на 12ти авиаотделениях (Енисейское, Долго-Мостовское, Красноярское, Ермаковское, Манзенское, Мотыгинское, Тасеевское, Усинское, Ярцевское, Пировское и др.) указал для закупки единственный тип ВС – однодвигательный вертолет (типовой) с коммерческой загрузкой не менее 3 человек, крейсерская скорость не менее 200 км/ч, дальность полета не менее 600 км. Под данные характеристики подходит **вертолеты импортного производства Robinson R44, R66.**, хотя до этого использовались самолеты российского производства

При этом Приказом Министерства лесного хозяйства Красноярского края №406-од от 15.03.2019г. по указанным авиаотделениям предусмотрено несколько типов воздушных судов (в частности предусмотрено использование помимо вертолетов также однодвигательного самолета пассажироместимостью не менее 12 человек, крейсерская скорость не менее 180 км/ч, дальность полета не менее 900 км.). Однако, все воздушные суда кроме вертолетов из технического задания оспариваемой закупки были исключены.

Самим фактом размещения закупки только на один тип воздушного судна – **вертолет**, КГАУ «Лесопожарный центр» ограничивает участие в закупке владельцев воздушных судов иных типов, которые также предусмотрены Приказом №406-од. Вместе с тем, у Заказчика очевидно имелась возможность и основание выбрать и другие типы ВС, (и именно те, силами которых патрулирование и тушение лесных пожаров осуществлялось в периоды с 2013 по 2018гг. (самолеты Ан-2, самолеты Аэропракт А-22).

Следует отметить, что сама возможность использования однодвигательных вертолетов появилась только в 2019 году (ранее использование вертолетов вообще не предусматривалось), что может говорить намерении Заказчика привлечь воздушные суда у конкретного, заранее известного ему лица, в чем также усматриваются признаки сговора. Указанные выше обстоятельства противоречат принципам равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки, предусмотренным статьей 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц".

2) Документация содержит указание на конкретный тип воздушного судна - **вертолет** и его конкретную характеристику - однодвигательный, при этом для выполнения комплекса авиационных работ могут использоваться и воздушные суда типа - самолет, имеющие аналогичные минимальные требования, содержащиеся в технической документации.

Таким образом, установленные требования ограничивают участие в закупке владельцев воздушных судов иных типов.

3) Замена типа ВС с отечественного Ан-2 на импортный RobinsonR-44 обусловлена якобы как удешевлением стоимости летного часа: с 66 300,00 руб. за летный час на Ан-2 до 46 072,00 руб. на Robinson R44. Недостоверность обоснования данной экономии легко проверить: применение Ан-2 позволяет патрулировать большую площадь без дозаправки и при необходимости отклониться от маршрута для проверки дымовой точки (продолжительность полета Ан-2 на 1 заправке составляет до 6 часов, дальность полета 1100 км, а у Robinson R44- 3 часа и 600 км. При равных условиях время выполнения авиационных работ у RobinsonR-44 будет в 2 раза выше, чем у Ан-2, соответственно увеличивая и затраты на летный час: 6 часов

Ан-2 по 66300,00 руб. = **397 000,00 руб.** , против 12 часов RobinsonR-44 по 46 072,00 руб. = **552864,00 руб.**

Также сообщаем, что ООО «Аэропром» в январе 2018 года стало победителем конкурентных переговоров, проводимых КГАУ «Лесопожарный центр» на оказание транспортных услуг по патрулированию и тушению земель лесного фонда Красноярского края с использованием самолетов Ан-2 на восьми оперативных точках. С компанией были заключены договоры на 3 года.

Пожароопасный сезон 2018 года ООО «Аэропром» отработало без замечаний, претензий к качеству и своевременности выполнения работ со стороны заказчика не было.

Договоры на оказание транспортных услуг по патрулированию и тушению земель лесного фонда Красноярского края являются действующими, и ООО «Аэропром», получив от КГАУ «Лесопожарный центр» предоплату в размере 30% от суммы договора, приступило к подготовке к пожароопасному сезону 2019 года.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения нарушений действующего законодательства прошу:

провести проверку по указанным фактам и принять безотлагательные меры в рамках компетенции;

отменить указанные закупочные процедуры.

Приложение:

1. Приказ Министерства лесного хозяйства Красноярского края №406-од от 15.03.2019г. с приложение на 6 листах.

Директор

М.В. Давыденко