

Индивидуальный предприниматель Корсков Владимир Иванович

ИНН 384400779780 ОГРН 317246800121768

662501, Красноярский край, г. Сосновоборск, ул. Весенняя, д. 30, кв. 160

Р/счет 40802810131000013306 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

К/счет 30101810800000000627 БИК 040407627

Руководителю управления
Федеральной антимонопольной службы
по Красноярскому краю
Захарову Валерию Михайловичу
660017 г. Красноярск, пр. Мира, 81 «Д»

от индивидуального предпринимателя Корскова В.И.

Жалоба

на неправомерные действия организатора открытого конкурса:

Орган государственной (исполнительной) власти

Министерство транспорта Красноярского края.

Наименование конкурса:

Открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс).

Место нахождения: 660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, д. 47

Почтовый адрес: 660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, д. 47

Контактная информация:

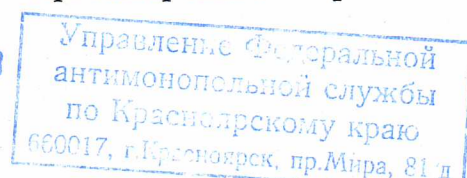
Номер контактного телефона: + 7 (391) 219-06-54, 219-06-53

Адрес электронной почты: info@mintrans24.ru

Уважаемый Валерий Михайлович!

1) Индивидуальный предприниматель Корсков Владимир Иванович просит Вас рассмотреть сложившуюся ситуацию при рассмотрении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам.

9050
24 МАЙ 2018
Шкоу
12:07



Приказом министерства транспорта Красноярского края № 6/61 от 09.04.2018 года была утверждена конкурсная документация (далее – конкурсная документация) открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс).

Извещение о проведении открытого конкурса было размещено на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край».

Для участия в открытом конкурсе, согласно конкурсной документации, участник открытого конкурса должен был подать заявку на участие в открытом конкурсе с 10 апреля 2018 года ежедневно по рабочим дням с 9 часов 00 минут до 18 часов 00 минут, перерыв с 13 часов 00 минут до 14 часов 00 минут (время местное), до 18 часов 00 минут 10 мая 2018 года (время местное) по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, д. 47, каб. 17.

04 мая 2018 года в 09 часов 57 минут и 09 часов 58 минут мною были поданы две заявки на участие в открытом конкурсе по лотам № 1 и № 2. Специалист министерства транспорта Красноярского края выдал мне расписки № 3 и № 4, и присвоил регистрационные номера № 3 и № 4.

Согласно требованиям к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в нем, установленным разделом 5 конкурсной документации, заявки были поданы в письменном виде в запечатанных конвертах. На конвертах были указаны наименование открытого конкурса, на участие в котором были поданы заявки, дата вскрытия конвертов с заявками.

Представляемые в составе каждой заявки копии документов были заверены, прошиты, пронумерованы. Каждая заявка содержала в себе все документы, указанные в пункте 5.7 конкурсной документации, о чем свидетельствует опись документов для участия в открытом конкурсе, составленная в соответствии с приложением № 2 к заявлению на участие в открытом конкурсе (копия прилагается).

Подпунктом 8 пункта 5.7 конкурсной документации было определено предоставление в составе заявки документа, подтверждающий передачу мониторинговой информации (идентификационный номер абонентского терминала; географическую широту местоположения автотранспортного средства; географическую долготу местоположения автотранспортного средства; скорость движения автотранспортного средства; путевой угол автотранспортного средства; время и дату фиксации местоположения автотранспортного средства; признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и

категории N, используемых для перевозки опасных грузов», в единую платформу навигационных приложений Региональной навигационно-информационной системы Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое Транспортное Управление» протоколам передачи мониторинговой информации.

Подпункт 8 пункта 5.7 конкурсной документации был представлен в составе обеих заявок Справкой № 99 от 28 апреля 2018 года, выданной ООО «Краевой Центр Коммуникаций», подписанной директором данной организации Е.Н. Пфайфер, о чем свидетельствует пункт 6 описи документов для участия в открытом конкурсе (порядковый номер страницы в обеих заявках - 34).

ООО «Краевой Центр Коммуникаций» является Центральной Диспетчерской Службой (ЦДС) Краевой Системы Мониторинга в Красноярском крае и осуществляет диспетчеризацию движения автобусов на территории Красноярского края, осуществляющих перевозку школьников, пассажиров пригородных линий, а также транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Данной справкой ООО «Краевой Центр Коммуникаций» уведомляет о том, что по состоянию на 28 апреля 2018 года в соответствии с договором оказания услуг № 285-п от 30.03.2018 года, заключенным между ООО «Краевой Центр Коммуникаций» и ИП Корсковым В.И., 4 (четыре) транспортных средства оборудованы системой ГЛОНАСС и подключены к краевой системе мониторинга. В данной справке были конкретно указаны государственные номера оборудованных и подключенных к краевой системе мониторинга транспортных средств, их марки и модели, а также идентификационные номера данных абонентских терминалов. Два транспортных средства из перечня данной справки были заявлены для участия в открытом конкурсе (МАЗ-103075, гос. номер А132ЕТ 124, идентификационный номер абонентского терминала 200199059324; МАЗ-103075, гос. номер А129ЕТ 124, идентификационный номер абонентского терминала 200199092236).

По словам директора ООО «Краевого Центр Коммуникаций» Е.Н. Пфайфер указать в данной справке географическую широту местоположения автотранспортного средства, географическую долготу местоположения автотранспортного средства, скорость движения автотранспортного средства, путевой угол автотранспортного средства, время и дату фиксации местоположения автотранспортного средства, признак нажатия тревожной кнопки, не представлялось возможным в связи с тем, что данные транспортные средства еще не начали осуществлять регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам, по которым и проходил данный открытый конкурс, что не является нарушением условий конкурсной документации.

Копия справки не прикладывается, так как отсутствует в связи с тем, что оригинал был приложен в состав заявки.

Согласно раздела 6 конкурсной документации открытый конкурс проводится в 4 этапа комиссией для проведения открытого конкурса (далее – комиссия).

Согласно извещения о конкурсе от 09.04.2018 года, размещенного на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край», вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе и принятие решения о допуске к участию в открытом конкурсе должно было проводиться 11 мая 2018 года в 14 часов 00 минут (время местное) по адресу: 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 90, каб. 2-08. Рассмотрение заявок и подведение итогов открытого конкурса должно было проводиться 15 мая 2018 года в 10 часов 00 минут (время местное) по адресу: 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 90, каб. 2-08.

Министерство транспорта Красноярского края направило в мой адрес письмо № 1 от 15.05.2018, подписанное заместителем председателя комиссии К.В. Козловым, в котором меня уведомили об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе по лоту № 1 Осуществление регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам № 125 «г. Сосновоборск – СНТ «Причал» и лоту № 2 Осуществление регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам № 129 «г. Сосновоборск – СНТ «Маяк» (копия прилагается).

Приложением к данному письму была Выписка из протокола № 2 рассмотрения заявок на участие в конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам на 4 листах.

Согласно данной Выписке из протокола № 2 следует, что заседание комиссии состоялось 15 мая 2018 года в 10 часов 00 минут по адресу: 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 90, каб. 2-08. В протоколе указано, что на данном заседании: «Комиссией рассматриваются заявки на участие в открытом конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией. По итогам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе комиссией принимается решение о допуске к участию в конкурсе либо об отказе в допуске к участию в конкурсе».

Однако, в извещении о конкурсе от 09.04.2018 года, размещенном на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край», вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе и принятие решения о допуске к участию в открытом конкурсе должно было проводиться 11 мая 2018 года в 14 часов 00 минут (время местное) по адресу: 660079, г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 90, каб. 2-08.

Первый и второй этапы проведения конкурса, а именно вскрытие конвертов с заявками и принятие решения о допуске к участию в конкурсе, регламентируются пунктами 6.3, 6.5 и 6.6 конкурсной документации.

Не соблюдение даты проведения второго этапа конкурса считаю значительным нарушением в организации и проведении конкурса.

Согласно пункта 6.8 конкурсной документации основаниями для отказа участнику открытого конкурса в допуске к участию в открытом конкурсе являются:

- 1) несоответствие заявки на участие в открытом конкурсе требованиям конкурсной документации;
- 2) неполное представление документов, предусмотренных пунктом 5.7 конкурсной документации;
- 3) несоответствие участника открытого конкурса требованиям, предусмотренным пунктами 4.1, 4.2 конкурсной документации.

Согласно выписки из протокола № 2 комиссия, рассмотрев заявки на участие в конкурсе, приняла решение об отказе в допуске меня как участника конкурса к участию в открытом конкурсе применяя следующее обоснование: «Неполное предоставление документов, предусмотренных пунктом 5.7 конкурсной документации. Участник конкурса не соответствует подпункту 8 пункта 5.7 конкурсной документации. Отсутствует документ, подтверждающий передачу мониторинговой информации (идентификационный номер абонентского терминала; географическую широту местоположения автотранспортного средства; географическую долготу местоположения автотранспортного средства; скорость движения автотранспортного средства; путевой угол автотранспортного средства; время и дату фиксации местоположения автотранспортного средства; признак нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», в единую платформу навигационных приложений Региональной навигационно-информационной системы Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое Транспортное Управление» протоколам передачи мониторинговой информации».

Считаю данное обоснование комиссии не соответствующим действительности, в связи с тем, что:

1. мной, участником конкурса, предоставлен полный пакет документов, предусмотренных пунктом 5.7 конкурсной документации, о чем свидетельствует опись документов для участия в открытом конкурсе, составленная в соответствии с приложением № 2 к заявлению на участие в открытом конкурсе;
2. документ, подтверждающий передачу мониторинговой информации, присутствует (Справка № 99 от 28 апреля 2018 года, выданная ООО «Краевой Центр Коммуникаций», 34 страница заявки);
3. участник конкурса не должен соответствовать подпункту 8 пункта 5.7 конкурсной документации. Требования к участникам открытого конкурса определены разделом 4 конкурсной документации. Я, индивидуальный

предприниматель Корсков В.И., полностью соответствующую установленным требованиям:

- 1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) — лицензия № АСС-24-033755 от 18 апреля 2018 года;
- 2) наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в течении 30 дней с момента определения победителя открытого конкурса — договора аренды транспортных средств без экипажа МАЗ-103075, гос. номер А132ЕТ 124, МАЗ-103075, гос. номер А129ЕТ 124, от 01 апреля 2018 года);
- 3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса — юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса — юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства — ликвидация не проводится, решение арбитражного суда о признании банкротом ИП Корскова В.И. отсутствует;
- 4) отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период — справки территориального органа Федеральной налоговой службы № 393, № 102128 по состоянию на 17.04.2018;
- 5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества) — ИП Корсков В.И. не является участником договора простого товарищества.

В связи с тем, что срок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края (далее — свидетельство) победителю открытого конкурса составляет десять рабочих дней со дня проведения открытого конкурса, прошу Вас:

- пересмотреть итоги рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе,
- отменить принятое комиссией решение об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе по лоту № 1 Осуществление регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам № 125 «г. Сосновоборск – СНТ «Причал» и лоту № 2

Осуществление регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам № 129 «г. Сосновоборск – СНТ «Маяк» меня, индивидуального предпринимателя Корскова Владимира Ивановича,

– отменить протоколы, составленные в ходе проведения процедуры рассмотрения заявок, отменить протоколы подведения итогов.

2) Также прошу Вас разобраться на основании каких доводов министерство транспорта Красноярского края в 2018 году внесло изменения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным транспортом в Красноярском крае (далее – реестр), в части изменения класса транспортных средств по маршрутам № 125 «г. Сосновоборск – СНТ «Причал» и № 129 «г. Сосновоборск – СНТ «Маяк». В 2016 и 2017 годах данным реестром был утвержден класс транспортных средств по этим маршрутам – «большой». В 2018 году класс транспортных средств по этим маршрутам был изменен в реестре на «средний». Данные два маршрута являются очень востребованными для жителей города Сосновоборска и в основном для пенсионеров, которые ездят на дачи и перевозят с собой багаж в виде садового инвентаря. Считаю, что снижение класса транспортных средств приведет к снижению качества получаемых услуг населением города.

3) В соответствии с пунктом 1 части 3 и частью 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 25 апреля 2018 года я обратился в министерство транспорта Красноярского края с заявлением о предоставлении мне права осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края по нерегулируемым тарифам № 125 «г. Сосновоборск – СНТ «Причал» и № 129 «г. Сосновоборск – СНТ «Маяк» с 01 мая 2018 года и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршрутам регулярным перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса (входящий номер министерства транспорта Красноярского края 3320 от 25.04.2018, копия прилагается).

Для выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярным перевозок № 125, № 129 и карты данных маршрутов регулярным перевозок без проведения открытого конкурса с 01 мая 2018 года и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршрутам регулярным перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса, приложил следующие документы:

1. Копия свидетельства о постановке на учет физического лица в налоговом органе;

2. Копия листа записи ЕГРИП от 15.11.2017;
3. Копия уведомления о постановки на учет физического лица в налоговом органе от 15.11.2017;
4. Копия паспорта;
5. Копия лицензии на регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении от 18 апреля 2018 года № АСС-24-033755;
6. Копия уведомления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26.02.2018;
7. Паспорт предприятия.

Однако, на 24 мая 2018 года ответ от министерства транспорта Красноярского края на данное заявление не получен.

В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

Таким образом, согласно реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным транспортом в Красноярском крае, размещенном на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край» по адресу: <http://mintrans.krskstate.ru/transport/page8642>, день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, является дата начала регулярных перевозок по данным маршрутам, а именно 01 мая 2018 года (в связи с тем, что они являются сезонными).

Однако, 25 апреля 2018 года министерство транспорта Красноярского края разместило на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край» реестр с указанием конкретного перевозчика по данным маршрутам — ИП Семин Вячеслав Викторович, реквизиты - ИНН 246007843322, slavaseomin@yandex.ru.

Считаю, что данный факт является нарушением части 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

Прошу Вас защитить мои права и законные интересы.

Приложение: на 20 листах в 1 экз.

Индивидуальный предприниматель

24 мая 2018 года
8-913-563-55-57


 В.И. Корсков