

Общество с ограниченной ответственностью
«Сибирская авиабаза»

ИНН 2465151856, КПП 246501001, ОГРН 1162468103709, г. Красноярск, тел. 8(391)297-58-23, 8-913-180-85-04, s.aviabaza@mail.ru

**В Управление Федеральной антимонопольной службы
РФ по Красноярскому краю**

Заявитель: ООО «Сибирская авиабаза»

Адрес 660112, г. Красноярск, ул. Воронова 29-61

Ответчик КГАУ «Лесопожарный центр»

Адрес 660036, г. Красноярск, Академгородок, 50А

ЗАЯВЛЕНИЕ

КГАУ «Красноярская база авиационной и наземной охраны лесов» (далее по тексту – Лесопожарный центр) проводило конкурентные переговоры №13-КП/2018 на право заключения договора на оказание авиационных услуг для выполнения комплекса авиационных работ по охране лесов с использованием сверхлегких, легких самолётов. Извещение размещено на сайте www.zakupki.gov 19 января 2018 года, срок подачи заявки – 26.01.2018.

ООО «Сибирская авиабаза» подавало заявку на участие в конкурентных переговорах в соответствии с документацией. Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в закупке (конкурентных переговорах №13-КП/2018) от 30.01.2018 на основании подпунктов 1, 3 пункта 5.4 документации о закупке отклонена заявка на участие в конкурентных переговорах ООО «Сибирская авиабаза» в связи с тем, что:

- в составе заявки не представлен сертификат летной годности самолета Аэропракт -22Л регистрационный номер RA-0866G;
- представленные копии документов не заверены надлежащим образом;
- документы, подтверждающие право субаренды ВС, представлены в составе заявки не в полном объеме (отсутствует согласие собственников ВС);
- не представлены документы, подтверждающие право допуска на техническое обслуживание ВС Аэропракт с двигателем типа Rotax.

С выводами изложенными в протоколе не согласны, считаем что ООО «Сибирская авиабаза» отклонено по формальным основаниям, а документация о закупке содержит невыполнимые требования к участникам закупки.

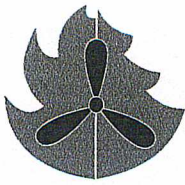
В соответствии с ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» №223-ФЗ от 18 июля 2011 года (далее по тексту - ФЗ N223) целями регулирования закона являются создание условий для своевременного и полного удовлетворения потребностей юридических лиц в товарах, работах, услугах, в том числе для целей коммерческого использования, с необходимыми показателями цены, качества и надежности, развитие добросовестной конкуренции, предотвращение коррупции и других злоупотреблений.

Согласно ст. 3 ФЗ №223 при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются в том числе следующими принципами:

- равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки.
- отсутствие ограничения допуска к участию в закупке путем установления неизмеряемых требований к участникам закупки.

В соответствии с п. 6 ст. 3 ФЗ №223 требования, предъявляемые к участникам закупки, к закупаемым товарам, работам, услугам, а также к условиям исполнения договора, критерии и порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке, установленные заказчиком, применяются в равной степени ко всем участникам закупки, к предлагаемым ими товарам, работам, услугам, к условиям исполнения договора.

10:40
Вход. № 1740
«5» 02 2018 г. / [подпись]



Общество с ограниченной ответственностью
«Сибирская авиабаза»

ИНН 2465151856, КПП 246501001, ОГРН 1162468103709, г. Красноярск, тел. 8(391)297-58-23, 8-913-180-85-04, s.aviabaza@mail.ru

1. В техническом задании (приложение №1 к документации проводимой закупке) определены требования к предлагаемым участником воздушным судам:

- сверхлегкий, легкий самолёт (далее – ВС);
- 5 единиц, соответствующих следующим характеристикам:
- крейсерская скорость не менее 130 км/ч,
- дальность полета не менее 1 000 км,
- пассажировместимость не менее 1 посадочного места (для включения в состав экипажа лётчика-наблюдателя).

На территории Красноярского края из сверхлегких и легких воздушных судов используются наиболее используемые А-22,. Ранее для выполнения данных видов работ использовался самолет А-22.

Однако ни одно из имеющихся сверхлегких и легких судов А-22LS воздушных судов не соответствует установленным заказчиком характеристикам.

Так, полная заправка А-22L составляет 90 литров - 1 литр не вырабатываемого остатка = 89 литров.

Абсолютного штиля в атмосфере не может быть в принципе, а, как показывает практика, на участке даже в 50 километров могут встретиться воздушные потоки различного направления и скорости.

Далее, расход топлива. R-912 ULS на взлетном режиме до 25 л/ч (около 5-6 минут), в режиме набора – до 20 л/ч (15-30 минут), в горизонте около 16 л/ч.

Исходя из минимального расхода (16 л/ч) получаем время нахождения в воздухе: общую заправку (89 л) делим на часовой расход (16 л) получаем (близко) 5 часов 35 минут.

С учетом взлета, набора, метеорологической, орнитологической обстановки, схода с маршрута на очаг, работа по контуру очага, помощи наземным пожарным бригадам этот показатель существенно сокращается.

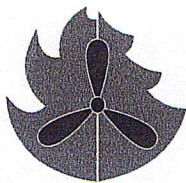
И, даже исключив все эти факторы, получаем следующее: минимальная безопасная скорость полета по прибору А-22L(L) при выполнении лесоавиационных работ составляет 130 км/ч., поэтому расстояние, которое может преодолеть ВС, составляет порядка 724 км с натяжкой. Это при условии, что ко времени прибытия на базу погода будет САВОК и заход будет производиться «с прямой».

Но, опять же, практика показывает, что это бывает далеко не так. К тому же на борту всегда должен быть остаток топлива на 30 минут для ухода на запасной аэродром.

Поэтому мы считаем, что под указанные характеристики самолеты СВС (ЛВС) А-22 L (А-22LS) не попадают.

2. Кроме того, полагаем, что ООО «Сибирская авиабаза» исключена из числа участников по формальным основаниям, в то время как остальные участники, предлагающие ВС, не соответствующие характеристикам Заказчика, были допущены:

- отсутствие сертификата летной годности на ВС. По данному вопросу ООО «Сибирская авиабаза» предоставила письменные пояснения и гарантию получения СЛГ на самолет. Сертификат летной годности на ВС заканчивался 24 января 2018 года. КГАУ «Лесопожарный центр» для подачи заявки было дано 5 рабочих дней. ООО «Сибирская авиабаза» для своевременного продления сертификата летной годности 10 января 2018 года направило заявку на продление, и к дате проведения конкурса уже получило заключение государственного органа о годности. Однако выполнить контрольный облет до даты подачи заявки не получилось в связи с низкими температурами в городе Красноярске. В настоящее время сертификат получен. Пояснения по данному вопросу были даны Заказчику.



Общество с ограниченной ответственностью
«Сибирская авиабаза»

ИНН 2465151856, КПП 246501001, ОГРН 1162468103709, г. Красноярск, тел. 8(391)297-58-23, 8-913-180-85-04, s.aviabaza@mail.ru

- копии документов надлежащим образом не заверены. ООО «Сибирская авиабаза» прошила комплект документов, заверила на обороте сшивки документы. Обращаем внимание, что Заказчиком было дано 5 рабочих дней для формирования заявки. При этом в заявке необходимо было представить руководства по летной эксплуатации и техническому обслуживанию на каждый самолет – это более 1000 страниц. Данное требование мы не понимаем. РТО и РЛЭ является технической документацией, для работы сертифицированных специалистов в области Гражданской авиации, имеющих специализированные допуски (летно-подъемного состава) и работающих в области Гражданской авиации. Насколько нам известно, в КГАУ «Лесопожарный центр» их нет. Тем более оценкой данных документов уполномочен заниматься Сертификационный центр Крас.МТУ Росавиации и отдел сертификации МТУ. Мы считаем, это было сделано преднамеренно для увеличения объема работ при подготовке документации участников. ООО «Сибирская авиабаза» прошило все документы в соответствии с условиями конкурсной документации.

- отсутствие согласия собственника на ВС. В соответствии с частью 2 ст. 615 Гражданского кодекса РФ арендатор вправе с согласия арендодателя сдавать арендованное имущество в субаренду (поднаем) и передавать свои права и обязанности по договору аренды другому лицу (перенаем). Документацией о закупке требовалось предоставить право владения воздушным судном. Воздушные суда находятся в субаренде у ООО «Сибирская авиабаза». Вопрос получения согласия со стороны Арендодателя – Арендатором (в данном случае компаниями, которые передали в субаренду ВС для ООО «Сибирской авиабазы») относится к отношениям Арендодателя и Арендатора. Такое согласие у Арендатора имеется, указано в договорах.

Таким образом, документация о закупке содержит требования к участникам, которое не может быть выполнено ни одним из участков, в том числе допущенным к переговорам – наличие воздушных судов с характеристиками, изложенными в техническом задании, а ООО «Сибирская авиабаза» отклонена по формальным основаниям.

На основании изложенного и руководствуясь основными положениями ФЗ №223 ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011, требованиями и основными положениями Федерального закона №135 «О защите конкуренции»

Прошу

1. Рассмотреть доводы жалобы участника конкурентных переговоров ООО «Сибирская авиабаза» на неправомерные действия заказчика и признать их обоснованными.
2. Признать результаты процедуры недействительными и выдать предписание Заказчику об устранении допущенных нарушений путем отмены результатов конкурентных переговоров.

Приложение:

1. Протокол от 30.01.18
2. Извещение о закупке
3. Документы, подтверждающие полномочия исполнительного директора
4. Копия письма за разъяснениями в Крас. МТУ Росавиации.

Исполнительный директор
ООО «Сибирская авиабаза»



Д. И. Рехсон
05.02.2018