



## ООО "РусКомТранс"

ул. Первомайская, 32, Нижегородская обл.,  
г. Балахна, Россия, 606400  
тел./факс +7-831-296-11-77 (многоканальный)  
e-mail: info@roskomtrans.ru  
www.roskomtrans.ru

Исх № 30 от 01.03.2017г.

Руководителю УФАС  
по Красноярскому краю  
(Красноярское УФАС России)  
Адрес: пр. Мира, 81 "Д", Красноярск, 660017  
E-mail: to24@fas.gov.ru  
Приемная: (391) 211-00-00

### Заявитель:

Общество с ограниченной  
ответственностью "РусКомТранс"  
606400, Нижегородская обл., г. Балахна, ул.  
Первомайская д. 32, тел/факс (831) 296-11-77  
Тел./факс уполномоченных представителей :  
(831) 296-11-77  
Адрес электронной почты: info@roskomtrans.ru

### Заказчик:

Публичное акционерное общество «Межрегиональная  
распределительная сетевая компания Сибири»  
(ПАО «МРСК Сибири»)  
ИНН \ КПП 2460069527 \ 246001001  
Место нахождения:  
660021, г. Красноярск, ул. Богграда 144а  
Почтовый адрес:  
660021, г. Красноярск, ул. Богграда 144а,

### Контактное лицо:

Наумова Елена Юрьевна  
Электронная почта Naumova\_EU@ke.mrsk.ru  
Телефон +7 (384) 2455006

### Данные о закупке:

Номер извещения на официальном сайте РФ:  
№ 31704675208

### Предмет закупки:

«Поставка кранов-манипуляторов  
(шасси КАМАЗ) для нужд филиала ПАО «МРСК  
Сибири» - «Кузбассэнерго РЭС»

### Способ закупки:

Открытый запрос предложений в электронной  
форме  
Сайт, на котором размещено Извещение о запросе  
предложений:  
<https://etp.rosseti.ru/>

12:36

Управление Федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю
Входящий № 3077
"02" 03 2017г.
Подпись





## ООО "РусКомТранс"

ул. Первомайская, 32, Нижегородская обл.,  
г. Балахна, Россия, 606400  
тел./факс +7-831-296-11-77 (многоканальный)  
e-mail: info@roskomtrans.ru  
www.roskomtrans.ru

Сайт на котором размещена документация:  
Наименование  
электронной площадки в сети Интернет  
www.zakupki.gov.ru  
ОАО "Россети"

**начальная цена договора:**  
**21,429 832,28 рублей, без НДС.**

### ЖАЛОБА на действие Заказчика

Извещением № 31704675208 о проведении открытого запроса предложений, опубликованным «17» января 2017 г. на официальном сайте ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) на сайте [www.mrsk-sib.ru](http://www.mrsk-sib.ru) на **сайте ЭТП ПАО «Россети» - [etp.rosseti.ru](http://etp.rosseti.ru)**, Заказчик - Публичное акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Сибири»

пригласило юридических лиц и физических лиц (в т. ч. индивидуальных предпринимателей) к участию на право заключения Договора «Поставка кранов-манипуляторов (шасси КАМАЗ)» для нужд филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Кузбассэнерго-РЭС».

Нами была подана заявка для участия в конкурсе. Согласно протокола заочного заседания конкурсной комиссии по предварительному рассмотрению и оценке по отборочным критериям заявок участников № 14П-КуЭ от 27.02.2017г. заявка ООО «РусКомТранс» была отклонена, поскольку по мнению комиссии она по существу не отвечает требованиям открытого запроса предложений:

- в предоставленном одобрении типа транспортного средства указаны краны-манипуляторы автомобильного типа (модели 5328BC), не предусматривающие установку КМУ с тросовой подвеской крюка. В разделе 3 технического задания «Перечень и объемы поставки транспортных средств» предусматривается модель КМУ ИМ 240 А конструкция которой предусматривает тросовую подвеску крюка (п.4 таблицы 1 документации по запросу предложений). В одобрении типа транспортного средства вносится исчерпывающая информация, идентифицирующая его технические характеристики и конструктивные особенности с приложением конкретного чертежа по соответствующей модели, на котором нанесены необходимые обозначения. На основании п. 2, 3, 51 приказа МВД РФ № 1001 от 24.11.2008 «О порядке регистрации транспортных средств». Несоответствие конструктивных особенностей указанных в одобрения типа транспортного средства на модель типа 5328BC2 и предлагаемой, аналоговой продукции для участия в закупке противоречит действующему законодательству РФ, что приведет к аннулированию регистрации данного транспортного средства.

Отклонение заявки считаем необоснованным, так как:

в одобрении типа транспортного средства (ОТТС) содержится исчерпывающая информация, идентифицирующая его технические характеристики и конструктивные особенности с приложением конкретного чертежа по соответствующей модели, на котором нанесены необходимые обозначения. Одобрение типа транспортного средства – это свидетельство, подтверждающее соответствие автомобиля определенным требованиям ТР ТС 018/2011, устанавливающего на территории стран ЕАЭС стандарты относительно всех колесных транспортных средств. К одному типу относятся транспортные средства с общими конструктивными признаками, зафиксированными в



техническом описании, изготовленные одним производителем. Рассматриваемый автомобиль относится к типу 5328 – автомобиль категории N3 (N3G), с количеством осей три и выпущенный ООО «РусКомТранс». Все остальные признаки, такие как различное исполнение грузозахватного пространства, назначение и т.д. имеют отношение к модификации данного типа.

В тексте представленного ОТТС нет и не может быть информации указывающей на конкретные типы или модели крано-манипуляторных установок (КМУ), разрешенных или запрещенных к установке, так как это не определяет тип ТС. Таким образом, установка КМУ ИМ 240 А, как и любой другой КМУ, не зависимо от типа подвески грузозахватного органа, не противоречит требованиям ОТТС, если транспортное средство в целом удовлетворяет требованиям ОТТС. Таким образом, вывод о несоответствии конструктивных особенностей указанных в одобрении типа транспортного средства предлагаемой модели 5328BC не обоснован. Выпуск данной продукции не противоречит действующему законодательству РФ.

На запрос Заказчика ООО «РусКомТранс» в разъяснениях указало, что необходимые обозначения, наносимые на чертежах в рамках Одобрения типа транспортного средства регламентируются п.28 Решения от 9 декабря 2014 года N 232 «О Правилах заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» Коллегии евразийской экономической комиссии. П/п в): «Чертеж транспортного средства печатается в проекциях (сбоку, спереди, сзади и сверху), число которых должно обеспечивать указание габаритных размеров, размеров базы и колеи, а для транспортных средств категорий M<sub>0</sub>, категории N с числом рядов сидений более 1 и категории M<sub>0</sub> с числом рядов сидений более 2 - также указание планировок салона и (или) кабины транспортного средства». Таким образом, чертежи в ОТТС отражают габаритные размеры ТС и исполнение грузозахватного пространства, и не могут быть применены для определения правильности установленного, в части конструкции (типа, модели), навесного оборудования, коим является, в том числе, крано-манипуляторная установка. Проводить идентификацию типа, модели или каких-либо других свойств крано-манипуляторной установки, по данным чертежам неправомерно и невозможно.

Чертежи в представленных нами ОТТС соответствуют требованиям указанных Правил,

**Нанесение обозначения типа подвески Правилами не предусмотрено. Однако, это не ограничивает изготовителя в установке любого типа подвески.**

Проводить идентификацию типа, модели или каких-либо других свойств крано-манипуляторной установки, равно как и свойств всех остальных частей надстройки – расположение люков и окон фургона, типы применяемых стоек или петель бортов платформы и т.п., по данным чертежам неправомерно и невозможно.

Нашим предприятием серийно выпускались и выпускаются краны-манипуляторы как с шарнирной, так и с гибкой подвеской грузозахватного органа, согласно как предоставленному действующему ОТТС, так и полностью аналогичным ОТТС, закончившим на настоящий момент срок действия. Все без исключения отгруженные краны-манипуляторы успешно прошли регистрацию в органах ГИБДД и эксплуатируются в разных регионах РФ. Об этом свидетельствует приложенная к заявке информация об опыте аналогичных поставок и отсутствие судебных разбирательств, инициированных заказчиками или органами ГИБДД по вопросу несоответствия продукции действующему законодательству РФ.





## ООО "РусКомТранс"

ул. Первомайская, 32, Нижегородская обл.,  
г. Балахна, Россия, 606400  
тел./факс +7-831-296-11-77 (многоканальный)  
e-mail: info@roskomtrans.ru  
www.roskomtrans.ru

Согласно п.1.4.6. Документации, «Участник вправе обжаловать в антимонопольном органе действия (бездействия) Заказчика при закупке товаров, работ, услуг в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 18.07.2011 № 223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

На основании изложенного, руководствуясь ч.2 ст.3, ст. 23 Закона № 135 ФЗ «О защите конкуренции»,

### ПРОШУ:

1. Признать необоснованным отклонение заявки ООО «РусКомТранс» на участие в открытом запросе предложений на право заключения Договора «Поставка кранов-манипуляторов (шасси КАМАЗ)» для нужд филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Кузбассэнерго-РЭС».
2. В случае, если процедура закупки проведена заказчиком с нарушением действующего законодательства, выдать Заказчику предписание об аннулировании результатов заказа на Поставку кранов-манипуляторов (шасси КАМАЗ)» для нужд филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Кузбассэнерго-РЭС».
3. Провести выездную проверку Заказчика.

### Приложение:

1. Копия документа, подтверждающего полномочия руководителя Заявителя
2. Копия сопроводительного письма Заявителя о направлении копии жалобы заказчику.
3. Копия (распечатка) протокола № 14П-КуЭ от 27.02.2017г. с официального сайта РФ.

Генеральный директор



Ю.В.Флегонтов