

Открытое акционерное общество «Автоколонна 1967»
пассажи́рские и грузо́вые перево́зки

РФ 660048, г. Красноярск, ул. Маерчака, 53а
ИНН 2460000959, КПП 246001001,
р/сч 40702810800000000544
филиал ОАО Банк ВТБ в г. Красноярске г.Красноярск
К/сч 30101810200000000777, БИК 040407777

Телефоны:
ген.директор 221-14-05, гл.бухгалтер 221-14-57
коммерческий директор 221-14-19
служба перевозок 21-14-66, диспетчер 221-14-95
факс 221-14-05, сайт: www.ak1967.ru, e-mail: mail@ak1967.ru

№ 557

« 01 » июль 2015 год

Управление Федеральной антимонопольной
службы по Красноярскому краю

Входящий № 01 июля 2015 20 г.
на Исках, в экз
Подпись [подпись]

В Красноярский УФАС России

ЖАЛОБА

на действия конкурсной комиссии Министерства транспорта Красноярского края при проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородному (межмуниципальному) маршруту

Согласно официально размещенной на сайте Министерства транспорта Красноярского края информации в форме Извещения Приказом Министерства Красноярского края от 27 апреля 2015 года № 6/39 определено провести конкурс на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородному (межмуниципальному) маршруту в Красноярском крае, с утверждением конкурсной документации, включая лот № 45 (по межмуниципальному маршруту Красноярского края № 576 «Красноярск-Лесосибирск»).

Согласно пункту 5 Извещения такие действия по проведению конкурса, как вскрытие конвертов с заявлениями, рассмотрение заявлений, оценка и сопоставление заявлений критериям отбора, определение победителя конкурса осуществляется конкурсной комиссией Министерства транспорта Красноярского края.

Открытое акционерное общество «Автоколонна 1967» (сокращенно ОАО «А/к 1967») является участником данного конкурса по лоту № 45, что подтверждается соответствующей распиской от 22.05.2015.

В результате принятых конкурсной комиссией решений по оценке и сопоставлению заявлений на участие в конкурсе, отраженных в Протоколе № 3 – далее Протокол № 3 и об определении конкурса на право заключения договора, отраженных в Протоколе № 4 – далее Протокол № 4, размещенных на сайте Министерства транспорта Красноярского края 26.06.2015 г ОАО «А/к 1967» набрало 69 баллов, победителем конкурсного аукциона по лоту № 45 стал ИП Никитин И.В. который набрал 74 балла, т.е. с перевесом 5 баллов.

ОАО «А/к 1967» с действиями конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявлений на участие в конкурсе, отраженных в Протоколе № 3 и результатами конкурса по лоту № 45, отраженных в Протоколе № 4 несогласно по следующим основаниям.

В соответствии с регламентирующим проведение данного конкурса Порядком проведения конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородному (межмуниципальному) маршруту (утв. Постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-П) – далее Порядок, а также условиями конкурсной документации среди утвержденных критериев отбора по системе оценки заявок участников конкурса в рамках критерия «Наличие транспортных средств,

принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок» в том числе оцениваются свободные провозные возможности участника конкурса, расчет которых должен быть представлен вместе с заявлением на участие в конкурсе. (п/п б части 1 пункта 3.3.1. Порядка). При этом значение параметра 10-20 % резерва провозных возможностей оценивается в 5 баллов. Значение параметра более 20 % резерва провозных возможностей оценивается в 8 баллов.

В соответствии с условиями конкурса по лоту № 45 количество подвижного состава для обслуживания данного маршрута определено в количестве 5 единиц.

В обоснование своих свободных провозных возможностей ОАО «А/к 1967» представило соответствующий расчет, согласно которому показатель свободных провозных возможностей для данной организации составил не менее 22 % (Приложение № 3 к расчету провозных возможностей). Результаты данного расчета были сведены в таблицу и представлены вместе с заявлением на участие в конкурсе. В обоснование данного расчета заявителем были представлены:

- 1) Список обслуживаемых маршрутов предприятия (10 маршрутов).
- 2) Список предлагаемого подвижного состава для обслуживания, предусмотренного лотом № 45 (5 единиц ПС).
- 3) Список подвижного состава предприятия (7 единиц ПС).
- 4) Договор о совместной деятельности, заключенный между ОАО «А/к 1967» и ООО «А/к 1967-3».

В соответствии с расчетом на момент подачи заявления на участие в конкурсе из общего количества 7 единиц ПС в обслуживании 10 маршрутов:

- 0,9 единиц ПС было задействовано в летний период, свободных 6,1 единиц ПС, что соответствует 22 % резерва, из расчета $22\% = 6,1 / 5 \times 100$ (где 6,1 – количество свободных единиц ПС, 5 – количество единиц ПС необходимого для обслуживания маршрута № 576 «Красноярск-Лесовибирск» по условиям лота № 45 конкурса).

- 0,88 единиц ПС было задействовано в зимний период, свободных 6,12 единиц ПС, что соответствует 22 % резерва, из расчета $22\% = 6,12 / 5 \times 100$ (где 6,12 – количество свободных единиц ПС, 5 – количество единиц ПС необходимого для обслуживания маршрута № 576 «Красноярск-Лесосибирск» по условиям лота № 45 конкурса).

Тем не менее, согласно Протоколу № 3 конкурсной комиссией по критерию «Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок» было принято решение выставить ОАО «А/к 1967» 0 (ноль) баллов.

При этом член конкурсной комиссии Семенов Федор Григорьевич проголосовал против принятия такого решения, что отражено в Протоколе № 3 в виде особого мнения члена конкурсной комиссии.

Принятое конкурсной комиссией решение по Протоколу № 3 повлияло на результаты конкурса по лоту № 45, отраженные в Протоколе № 4, лишив ОАО «А/к 1967» права стать победителем конкурса по лоту № 45 и заключить договор об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородному (межмуниципальному) маршруту № 576 «Красноярск-Лесосибирск».

Кроме того, заявитель настоящей жалобы также обращает внимание на то обстоятельство, что победитель конкурса по лоту № 45 ИП Никитин И.В. для участия в этом конкурсе представил непрошитое к документам заявление, чем нарушил пункт 6.2. Конкурсной документации и части 3 пункта 3.3.2. Порядка, согласно которым «Заявления и документы, приложенные к нему прошиваются, скрепляются печатью и подписываются участником конкурса либо уполномоченным представителем участника конкурса.» Данное нарушение согласно пункту 5.11 Правил является основанием для отказа участнику конкурса в допуске к участию в конкурсе. Тем не менее, конкурсная комиссия не отреагировала должным образом на допущенное ИП Никитиным И.В. нарушение и ИП Никитин И.В. был допущен конкурсной комиссией к участию в конкурсе по лоту № 45.

Информация о допущенном ИП Никитиным И.В. нарушении зафиксирована в соответствующем Протоколе членом конкурсной комиссии Семеновым Ф.Г.

Данные обстоятельства дают заявителю основание для выводов о необъективном подходе со стороны конкурсной комиссии к оценке действий участников конкурса, что в нарушение антимонопольного законодательства создает между ними неравные возможности и преимущества, повлиявшие на результат конкурса.

На основании изложенного, руководствуясь статьей 18.1 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ прошу признать в действиях конкурсной комиссии Министерства транспорта Красноярского края нарушение пункта 3 части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции".

Приложение (в копиях):

- 1) Приказ Министерства транспорта Красноярского края от 27.04.2015 № 6/39
- 2) Извещение о проведении конкурса с приложением.
- 3) Конкурсная документация по проведению конкурса (выкопировка)
- 4) Заявление на участие в конкурсе по лоту № 45.
- 5) Расписка о принятии заявления от 22.05.2015
- 6) Список подвижного состава для обслуживания маршрута по лоту № 45
- 7) Список подвижного состава предприятия
- 8) Список обслуживаемых маршрутов предприятия
- 9) Договор о совместной деятельности.
- 10) Расчет свободных провозных возможностей – пояснительная записка
- 11) Расчет свободных провозных возможностей в виде таблицы.
- 12) Протокол № 3 конкурсной комиссии
- 13) Протокол № 4 конкурсной комиссии.
- 14) Протокол № 62 от 29.06.2011 ОАО «А/к 1967» о выборе руководителя.

Генеральный директор ОАО «А/к 1967» _____

Ильянков М.Т.

12.10 Лад. 01 ИЮЛ 2015
Управление Федеральной
антимонопольной службы
по Красноярскому краю
660017, г.Красноярск, пр.Мира, 81 д

12464