



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РЕФСЕРВИС»

филиал

РЕФРИЖЕРАТОРНОЕ ВАГОННОЕ ДЕПО

«ТРОИЦК»

ул. Дерибаса, д. 30, Троицк,
Челябинская обл., 457100
тел./факс: (35163) 7-25-36

refdepo@chel.surnet.ru / www.refservice.ru

ОКПО 93490190, ОГРН 1067746290435

ИНН/КПП 7708590286 / 742402001

от 08.05.2015 № 1212

на № _____ от _____

В Территориальное управление
Федеральной антимонопольной службы
по Красноярскому краю
660017, г. Красноярск, Пр. Мира, 81 «Д»
Факс : (391) 211-01-14

Заявитель: АО «Рефсервис»
107078, г. Москва, Орликов пер., д. 5, стр.
2

ИНН- 7708590286, КПП- 770801001

Генеральный директор

Вильнов Александр Александрович

Лицо представляющее интересы
заявителя по доверенности

Директор Рефрижераторного вагонного
депо Троицк –филиала АО «Рефсервис»
Ульянченко Александр Иванович
457109, Челябинская область, г. Троицк,
ул. Дерибаса, 30

Электронная торговая площадка
<http://www.fabrikant.ru>

Заказчик :

Федеральное государственное унитарное
предприятие «Горно-химический
комбинат» (ФГУП «ГХК»)
662972, РФ, ЗАТО Железногорск, г.
Железногорск красноярского края, ул.
Ленина, д.53

Контактное лицо: Собчак Елена
Викторовна тел./факс 8 (3919) 73-13-78, 8
(3919) 73-15-49, эл. почта
oz0813@mcc.krasnoyarsk.su

Жалоба

**На действия заказчика при проведении открытого одноэтапного конкурса
в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения
договора**

13.03.2015 года на электронной торговой площадке «Фабрикант» (<http://www.fabrikant.ru>) было опубликовано извещение конкурс № 2179561 о проведении открытого одноэтапного конкурса в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на выполнение деповского ремонта экипажной части вагонов транспортеров ТК-10 (3 вагона), ТК-13 (11 вагонов), ТК -13Т-2 (4 вагона), ТМ 2-3 (8 вагонов) (далее «конкурс»).

Организатором и заказчиком указанного конкурса являлось ФГУП «ГХК»

*Ф. 08.05.15
6/3-10*

ФГУП «ГХК» является заказчиком в понимании Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», который устанавливает общие принципы и основные требования к закупке товаров, работ и услуг.

Государственной корпорацией по атомной энергии «РОСАТОМ» (в которую входит ФГУП «ГХК») разработан ЕДИНЬИЙ ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ ЗАКУПОК (ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКУПКЕ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ «РОСАТОМ» утвержденный решением наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» от 07 февраля 2012 № 37 (далее «Стандарт»).

Стандарт определяет правила осуществления закупочной деятельности в атомной отрасли и подлежит обязательному применению в Корпорации, а также организациях Корпорации, присоединившихся к нему в порядке предусмотренным пунктом 5.3. Стандарта. ФГУП «ГХК» присоединился к вышеуказанному стандарту (Приказ № 375 от 24.02.2012).

Детальное проведение открытого одноэтапного конкурса в электронной форме без квалификационного отбора регламентируется разделом 14 , подразделом 10.15 и раздела 27 Стандарта.

10 апреля 2015 года АО «Рефсервис» была подана заявка на участие в конкурсе.

Всего в процедуре открытого конкурса были поданы заявки трёх участников, включая АО «Рефсервис».

После рассмотрения заявок к участию в конкурсе были допущены два участника ООО «ЖОЗ» и АО «Рефсервис».

Протоколом очного заседания закупочной комиссии по рассмотрению заявок на отборочный, оценочной стадии и подведению итогов по конкурсу от 30.04.2015 года победителем конкурса признан участник ООО «ЖОЗ».

АО «Рефсервис» с указанным решением закупочной комиссии не согласно. Считаем, что Протокол по рассмотрению заявок на отборочный, оценочной стадии и подведению итогов по конкурсу от 30.04.2015 года вынесен с нарушением действующего порядка проведения закупочных процедур установленных Стандартом и конкурсной документации по следующим основаниям:

1. Вызывает сомнение допуск ООО «ЖОЗ» в качестве участника конкурса.

Предметом конкурса в соответствии с пунктом 1 информационной карты конкурса, является заключение договора на выполнение деповского ремонта экипажной части вагонов транспортеров ТК-10 (3 вагона), ТК-13 (11 вагонов), ТК-13Т-2 (4 вагона), ТМ 2-3 (8 вагонов).

Пунктом 14. информационной карты конкурса определены требования предъявляемые к участникам конкурса. Так подпункт 14.1.3. устанавливает, что, участник конкурса должен иметь соответствующие разрешающие документы на осуществление видов деятельности, видов работ, связанные с выполнением договора, право на заключение которого является предметом настоящего конкурса, действующими на момент открытия доступа к заявкам,

в объеме выполняемых работ.

Привлечение субподрядчиков и соисполнителей не допускается (пункт 19 информационной карты конкурса).

Как видно из информационной карты конкурса предметом договора является ремонт железнодорожных вагонов транспортеров специального назначения.

В соответствии с статьей 6 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности жизни и здоровья граждан, пожарной безопасности, сохранности перевозимых грузов, охраны труда, экологической безопасности, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам. Обязательные требования к железнодорожному подвижному составу и специальному железнодорожному подвижному составу, их составным частям, контейнерам, специализированному оборудованию и формы подтверждения соответствия устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Постановлением Правительства РФ от 15.07.2010 г. № 524 утвержден Технический регламент о безопасности железнодорожного подвижного состава, который устанавливает технические требования к подвижному составу железнодорожного транспорта и его техническому обслуживанию.

Федеральным агентством железнодорожного транспорта 21.10.2009 г. были приняты Временные рекомендации по присвоению предприятиям условных номеров для клеймения железнодорожного подвижного состава, его ответственных узлов и деталей при их изготовлении и ремонте". В 2011 году Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества утверждено Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (протокол от 28-29 октября 2011 г. № 55). Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества утверждено новое Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Протокол от "21-22" октября 2014 г. № 61).

Вышеуказанные акты устанавливают, что любое предприятие производящее железнодорожный транспорт или его детали, а также выполняющее все виды планового ремонта данного транспорта и его частей должно пройти аттестацию на соответствие техническим требованиям качества выполняемых работ и выпускаемой продукции. После прохождения аттестации предприятие получает условный номер для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей в соответствии с технической документацией на их изготовление и ремонт.

При отсутствии условного номера клеймения у предприятия, оно не может выполнять любой вид ремонта подвижного состава.

Данные требования распространяются на работы связанные с ремонтом подвижного состава и составных частей.

Рефрижераторному вагонному депо «Троицк» -филиалу АО «Рефсервис» условный номер № 819 для клеймения ответственных узлов и деталей вагонов транспортеров при производстве деповского ремонта, что подтверждается свидетельством 83\15 выданного 13.03.2015 при проведении очередной аттестации депо. Также имеются свидетельства присвоения условного номера клеймения на всех ответственных этапах ремонтных работ по участкам выполнения работ. Копии этих свидетельств прилагаются к жалобе.

В общедоступных данных отсутствует информация о наличии условного номера клеймения у ООО «ЖОЗ». Информация о присвоенных условных номерах клеймения находится на сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта по адресу <http://www.roszeldor.ru/> в разделе государственные услуги – СЖА 1001 12 Условные коды предприятий.

При отсутствии присвоенного условного кода для клеймения ответственных узлов и деталей вагонов транспортеров при производстве деповского ремонта, ООО «ЖОЗ» не могло быть допущено в качестве участника для участия в конкурсе.

Выполнение работы подрядчиками или соисполнителями условиями конкурса не допускается (п.19 информационной карты конкурса).

2.Конкурсной комиссией не корректно проведена оценка заявок по критериям оценки.

Согласно пункту 24 информационной карты конкурса установлено три критерия оценки поступивших заявок: 1. Цена договора, 2. Квалификация участников, 3. Опыт ведения аналогичных работ.

Критерий «квалификация участников» вообще не рассматривался конкурсной комиссией. Что является нарушением пункта 12.7.4.6. Стандарта.

Также необоснованно занижен критерий оценки: опыт участника процедуры. Оценка данного критерия берется от стоимости завершенных за последние 3 года работ в рамках договоров сопоставимого характера.

Так последние три года ремонт всех вагонов транспортеров заказчика осуществлялся АО «Рефсервис» силами Рефрижераторного вагонного депо «Троицк». Рефрижераторное вагонное депо «Троицк» производит деповской ремонт вагонов транспортеров Заказчика на протяжении последних десяти лет.

Нам неизвестно, осуществляло ли ООО «ЖОЗ» деповской ремонт вагонов транспортеров. Проверить мы это к сожалению не можем, так как заявка ООО «ЖОЗ» нам не доступна.

Указанная в информационной карте конкурса методика критериев оценки опыта проведения деповского ремонта не соответствует методике оценки опыта предписанной Стандартом в пункте 12.7.4.8.

На основании вышеизложенного и руководствуясь действующим законодательством РФ в сфере размещения заказов, а также статьей 18.1. Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции»

Прошу:

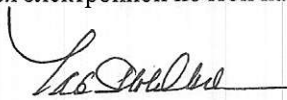
1. Признать незаконными результаты открытого одноэтапного конкурса в электронной форме без квалификационного отбора на право заключения договора на выполнение деповского ремонта экипажной части вагонов транспортеров ТК-10 (3 вагона), ТК-13 (11 вагонов), ТК -13Т-2 (4 вагона), ТМ 2-3 (8 вагонов).
2. Отменить протокол от 30.04.2015 г. № 150313\0464\139\3 очного заседания закупочной комиссии по рассмотрению заявок на отборочной оценочной стадии и подведения итогов по открытому конкурсу как вынесенный с нарушением Единого отраслевого стандарта закупок (положения о закупке) Государственной корпорации по атомной энергии «РОСАТОМ» и условиями конкурса.
3. Выдать Заказчику – ФГУП «ГХК» предписание о повторном заседании закупочной комиссии с целью рассмотрения заявок на отборочной оценочной стадии и подведения конкурса № 2179561.

Приложение:

1. Копия извещения о проведении конкурса;
2. Копия протокола № 150313\0464\139\3 от 30.04.2015 г.;
3. Копии свидетельств о присвоении условного номера клеймения;
4. Копия доверенности представителя.
5. Копия квитанции об отправке почтового отправления.

Позиции 1-4 приложения направляются электронной почтой на email to24@fas.gov.ru

Директор

 А.И. Ульянченко